MAXUS

EV80

8+1 Minibus

De 100% elektrische minibus.
Het personen- en rolstoelvervoer van de toekomst.

Maak kennis met de grootste autogroep van China.

Maxus is in Europa nog niet zo bekend. Maar daar komt snel verandering in. Het merk behoort tot de Chinese groep SAIC Motor, dat met een marktaandeel van 24% de grootste autofabrikant in China is.

Met meer dan 7 miljoen verkochte voertuigen in 2018 is SAIC Motor uitgegroeid tot de op zeven na grootste autogroep ter wereld. Voor de Chinese markt bouwt SAIC Motor in licentie jaarlijks zo'n 3 miljoen Volkswagens die aan de allerstrengste kwaliteitsnormen moeten voldoen.

Wereldwijd succes

Het wereldwijde succes van Maxus groeit snel. In landen als Australië en Nieuw-Zeeland is Maxus nu al het best verkochte automerk uit China. Ook in Zuid-Oost-Azië, het Midden-Oosten en enkele landen in Europa kent Maxus veel succes.

Elektrische voertuigen

Dat het zo hard gaat, hoeft niet te verwonderen. Met de EV80 en de compactere eDeliver 3 verzet Maxus de bakens op het vlak van emissievrije mobiliteit, en toont het merk de weg naar een klimaatneutrale toekomst.

Bekroond in Europa

In Europa heeft Maxus al tal van bekroningen in de wacht gesleept. In het Verenigd Koninkrijk werd Maxus uitgeroepen tot *Light Commercial Vehicle Manufacturer of the Year* en *Electric Vehicle Manufacturer of the Year*. In Ierland won de EV80 een Fleet Transport Award als *Most Green Commercial Vehicle of the Year*.

De toekomst begint nu

Als specialist in elektrische voertuigen neemt Maxus een voorsprong in een segment dat alleen maar kan groeien. Vooral in stedelijke omgevingen, waar veelvuldig transport op de korte afstand plaatsvindt, worden milieunormen steeds strenger. Juist daar streven overheden en bedrijven naar transport met zero uitstoot. Maxus maakt dat streven mogelijk. Niet morgen, maar nu.

Moduleerbaar en milieuvriendelijk.
De nieuwe Maxus EV80 Minibus.

Maximaal inzetbaar. Zero uitstoot.

De Maxus EV80 Minibus koppelt veelzijdig gebruiksgemak aan resolute milieuvriendelijkheid. Met zijn elektrische motor stoot de EV80 Minibus welgeteld 0 gram CO_2 uit. Zero uitstoot: zo spaar je het milieu.

EV80

8+1 Minibus

Vooruitstrevend design

Met de Maxus EV80 Minibus kom je uitstekend voor de dag. Niet alleen met vooruitstrevende technologie, maar ook met een eigentijds design.

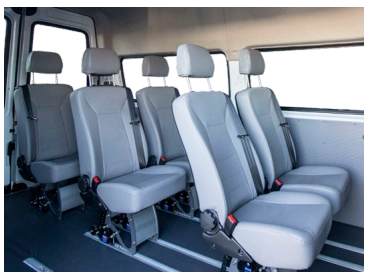
De elegante belijning op de flanken en deuren, die naadloos overgaat in de herkenbare neus, geeft de EV80 Minibus een dynamische look.

Moduleerbaar interieur

De inrichting van de EV80 Minibus kies je zelf. Vooraan biedt hij je drie zitplaatsen. Achteraan heb je, naar keuze, twee rijen met drie stoelen of drie rijen met twee stoelen. In beide configuraties beschik je over negen zitplaatsen.

Standaard rolstoelvriendelijk

De EV80 Minibus is bijzonder rolstoelvriendelijk. Standaard beschikt hij over een set oprijplaten en een set bevestigingsgordels om een rolstoel te vergrendelen. De zes standaard gemonteerde stoelen zijn verwijderbaar, waardoor de EV80 Minibus ruimte biedt voor vier rolstoelen. Door de grote moduleerbaarheid van het interieur zijn ook diverse combinaties van gewone stoelen en rolstoelen mogelijk. Om het in- en uitstappen te vergemakkelijken, kan de EV80 Minibus ook worden geleverd met een handige opstaptrede.



Vooruitstrevende cockpit.

Aantrekkelijk en functioneel

De EV80 Minibus laat zien hoe aantrekkelijk een functioneel interieur kan zijn. Kenmerkend is het dubbele centrale display, waarop zowel de rijgegevens als de infotainmentfuncties gegroepeerd worden. Overzicht en rust: alles bevindt zich binnen handbereik en op de juiste plaats.

Standaard radio met MP3

De centraal geplaatste radio met MP3-speler is eenvoudig te bedienen en biedt zes preselecties, USB- en AUX-aansluitingen en Bluetooth. Er is ook een USB-oplaadpoort en een 12V-aansluiting.

Digitale boordcomputer

De boordcomputer biedt de mogelijkheid om het actuele verbruik in volt en ampère te raadplegen, net als het rijbereik, de accutemperatuur en het toerental van de elektromotor. Er is ook een vermoeidheidsdetectie met pauzealarm.

Smart audio met 10" touchscreen (optioneel)

Het overzichtelijke 10" touchscreen wordt samen aangeboden met een achteruitrijcamera, een multifunctioneel stuurwiel en Bluetooth. De radio is uitgerust met twee USB-poorten, voor het gebruik van Apple Car Play en/of Android Auto. Het Smart audiosysteem is erg compleet en kan worden ingesteld in vijf talen, waaronder Nederlands en Frans. Foto's, media, muziek, radio en contacten kunnen gepersonaliseerd worden. Deze optie omvat verder ook een follow me home-functie, auto lock (automatisch vergrendelen bij het rijden) en auto relock (automatisch opnieuw vergrendelen als de deur niet werd geopend).

Doordachte ergonomie.

Ruim interieur

Bij het interieurontwerp van de EV80 Minibus stonden ergonomie en zitcomfort helemaal bovenaan de agenda. Drie zitplaatsen voor-aan met ruime, goed gevormde zetels en in de hoogte verstelbare gordels bieden alle steun en comfort, ook voor langere ritten. De bestuurderszetel is regelbaar in acht posities en is uitgerust met een regelbare armsteun. De sterke bekleding van de zetels en de rubberen vloermat zorgen voor een onderhoudsvrij interieur. En door de elektrische aandrijving is de vloer volledig vlak, voor een maximale beenruimte.

Centraal instrumentenpaneel met optioneel 10" touchscreen

Centraal instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel is doel-bewust centraal geplaatst, zodat de chauffeur een breed zicht heeft op de weg.

Handige opbergvakken

De EV80 Minibus heeft standaard twee bekerhouders, twee houders voor tweeliterflessen en vijf ruime opbergvakken.

De toekomst begint vandaag.

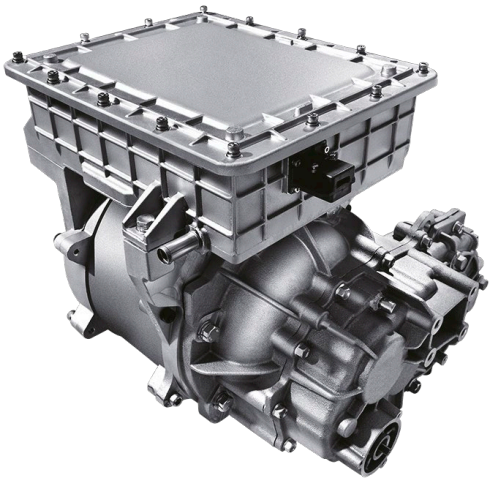
Geen CO_2-uitstoot, geen fossiele brandstoffen, goedkopere energie, een stille elektromotor en minder onderhoud. Welkom in de toekomst.

100%
ELEKTRISCH

0%
UITSTOOT

Sterke elektrische motor

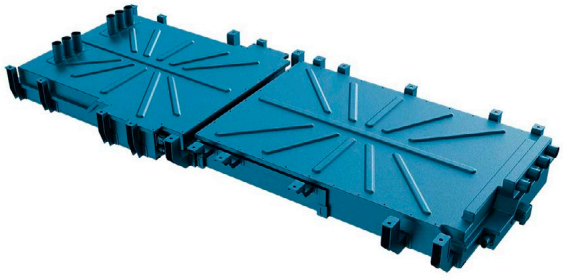
De EV80 Minibus is uitgerust met een krachtige elektromotor met een vermogen van 92 kW (125 pk) en een koppel van maar liefst 320 Nm. Daarmee verwent de EV80 Minibus je met een groot acceleratievermogen en een flinke dosis rijcomfort. De top-snelheid is begrensd op 100 km/u.



MOTOR
92 KW (125 PK)
320 NM

Krachtige batterij

Met een capaciteit van 56 kWh zit de EV80 Minibus ook letterlijk boordevol energie. Je kan dan ook rekenen op een reëel rijbereik tot 190 kilometer met halve belading, volgens de WLTP-norm. Batterijverwarming zorgt ervoor dat de impact van koud weer op het rijbereik beperkt blijft.



BATTERIJ
CAPACITEIT
56 KWH

Eenvoudig opladen.

Onbeperkt opladen

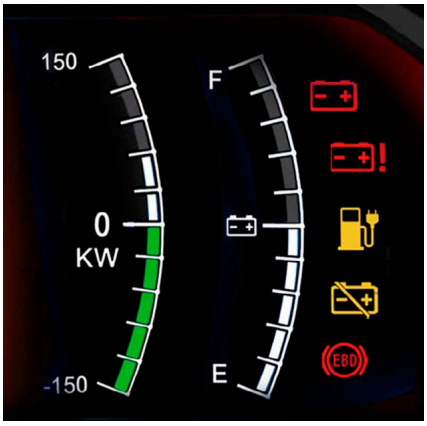
Via een 22 kW DC-snellader kan de Maxus EV80 Minibus binnen 2,5 uur volledig opgeladen worden. Dankzij de nieuwe Lithium Iron Phosphate-batterij kan je de EV80 Minibus vrijwel onbeperkt opladen in DC. Met een standaard 7,2 kW AC wallbox-aansluiting duurt het laden 8,5 uur. De EV80 Minibus is standaard uitgerust met een laadkabel die compatibel is met een wallbox.

AC opladen (wisselspanning)

Bij langzaam opladen met een wallbox en de geïntegreerde oplader van 7,2 kW duurt het laden niet langer dan 8,5 uur. Heel praktisch.

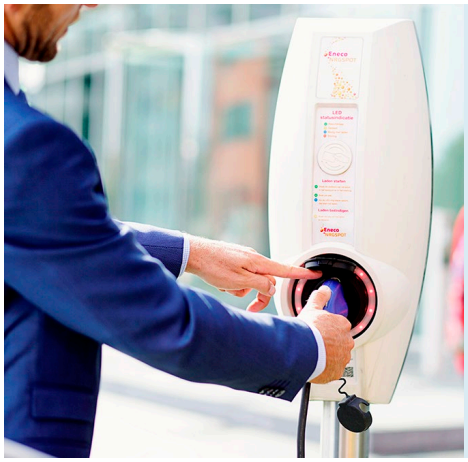
DC opladen (gelijkspanning)

Met een snellader van minimaal 22 kW duurt het snelladen slechts 2,5 uur.



Recuperatief remmen

Dankzij het regeneratief remsysteem kan de EV80 Minibus verloren remenergie recupereren om zijn rijbereik te vergroten. Zeker in druk stadsverkeer is deze functie zeer interessant.



Je eigen laadsysteem

Als je over een Maxus EV80 Minibus beschikt, wordt een eigen laadsysteem interessant. Contacteer je Maxus-verdeler voor meer informatie.

8,5 U
LANGZAAM OPLADEN IN AC

2,5 U
SNEL OPLADEN IN DC

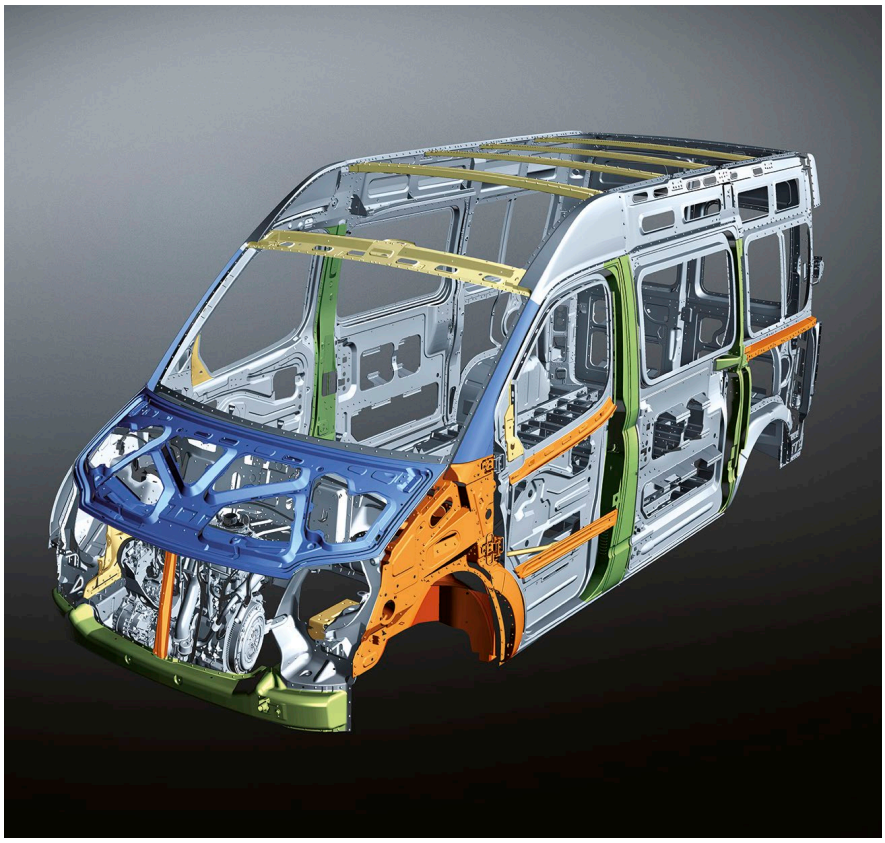
Veiligheid voorop, altijd en overal.

Perfect voorbereid op het onvoorziene.

De kooiconstructie van de Maxus EV80 Minibus is opgebouwd uit versterkt staal, dat de kracht die vrijkomt bij een aanrijding absorbeert en vervorming tegengaat. Dat beschermt niet alleen de batterij, maar uiteraard ook de inzittenden.

SIPS: bescherming bij zijdelingse impact

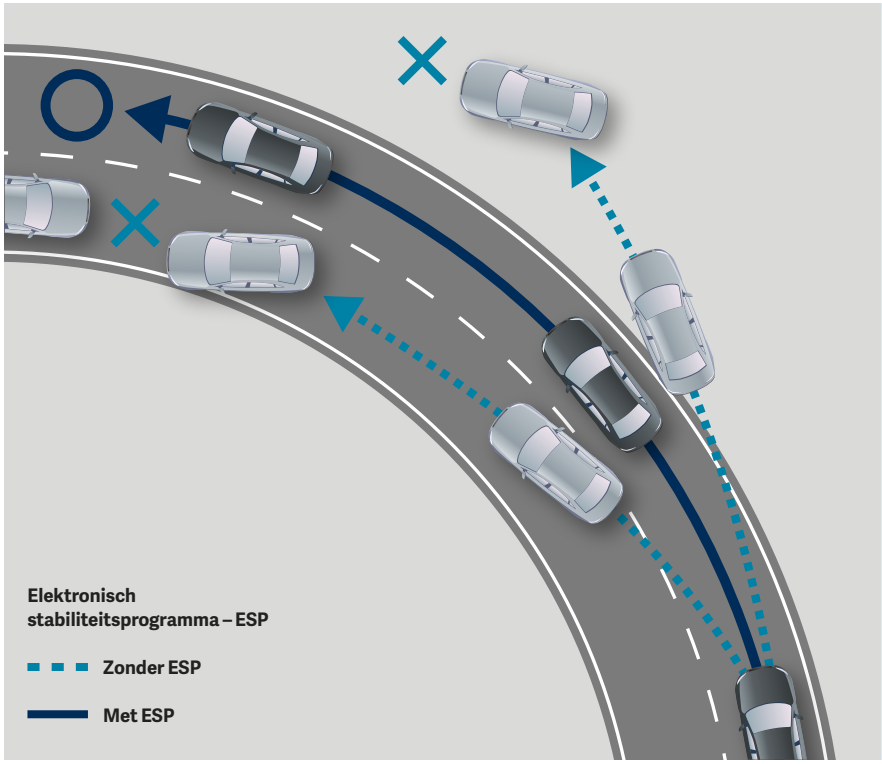
Het side impact protection system (SIPS) beschermt de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen, dankzij verstevigingsbalken in de deuren.



Airbags

Bestuurder en passagiers zijn optimaal beschermd tijdens een frontale aanrijding.
De Maxus EV80 Minibus is standaard uitgerust met frontale airbags voor de bestuurder en de passagiers vooraan.

Met de modernste rijhulpsystemen.



Actieve veiligheidssystemen

Naast passieve veiligheid biedt de EV80 Minibus je ook een uitgebreid actief veiligheidspakket, met ESP, ABS en tal van andere systemen die jezelf, je passagiers en de andere weggebruikers beschermen.

Elektronisch stabiliteits-programma – ESP

ESP (Electronic Stability Program) bewaakt en regelt de stabiliteit van je EV80 Minibus bij uitwijkmanoeuvres, moeilijke bochten of een verraderlijk wegdek.

Elektronische handrem – EPB

De Electronic Parking Brake zorgt ervoor dat de handrem altijd automatisch aangetrokken wordt, zodat je niet voor verrassingen komt te staan. De handrem wordt automatisch uitgezet als een versnelling wordt ingeschakeld.

Remkrachtondersteuning – ABS

Bij een noodstop zorgt ABS ervoor dat de wielen tijdens het remmen niet gaan blokkeren. Zo kan je bij bruusk remmen nog steeds stuurmanoeuvres uitvoeren om een obstakel te ontwijken.

Remkrachtverdeling – EBD

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) zorgt voor de juiste remkracht en verdeling over de verschillende assen, ook in noodsituaties.

Remassistentie – BAS

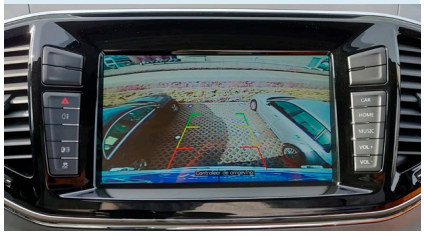
Het Brake Assist System verhoogt de remkracht in noodgevallen, zodat je EV80 Minibus sneller stilstaat.

Safety alert

Een akoestisch signaal waarschuwt personen in de omgeving terwijl je achteruitrijdt.

Achteruitrijcamera

Bij het Smart Audio-systeem met 10" touchscreen is de achteruitrijcamera standaard inbegrepen.



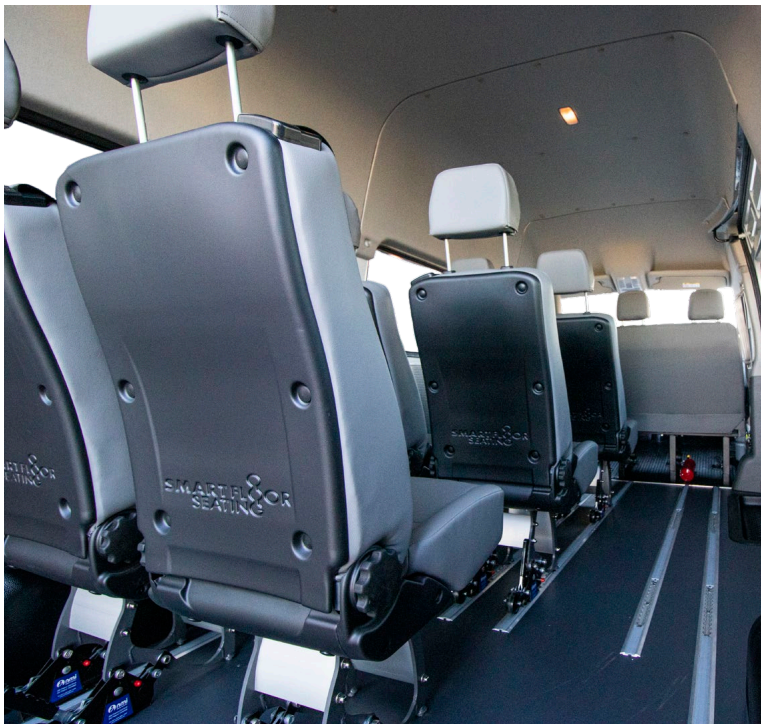
Modulair personen- en rolstoelvervoer. Tot vier rolstoelen in één minibus.

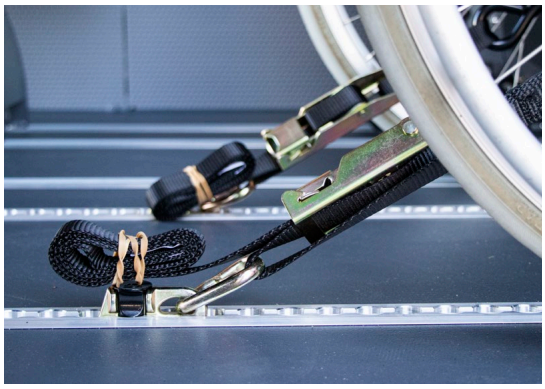
Moduleerbaar interieur met negen zitplaatsen

De EV80 Minibus heeft drie vaste zitplaatsen vooraan. Achteraan beschik je, naar keuze, over twee rijen met drie stoelen of drie rijen met twee stoelen. In beide configuraties biedt de EV80 Minibus je maar liefst negen zitplaatsen.

Vervoer tot vier rolstoelen tegelijk

Als je de zes standaard gemonteerde stoelen verwijdert, biedt de EV80 Minibus ruimte voor maar liefst vier rolstoelen. Wil je passagiers met en zonder rolstoel vervoeren? Ook dat is mogelijk, want door de grote moduleerbaarheid van het interieur kan je kiezen voor diverse combinaties van gewone stoelen en rolstoelen.





Inclusief oprijramp en rolstoelbevestiging

Standaard is de EV80 Minibus uitgerust met een set oprijplaten en een set bevestigingsgordels om een rolstoel te vergrendelen. Extra sets gordels zijn optioneel verkrijgbaar.

Comfort inbegrepen

Maxus besteedt ook bijzondere aandacht aan het reiscomfort voor de passagiers. Zij beschikken niet alleen over led-verlichting en luidsprekers, maar kunnen ook gebruikmaken van ingebouwde usb-aansluitingen.

Belangrijkste standaarduitrustingen.

EV80 Minibus 8+1

Buitenafmetingen

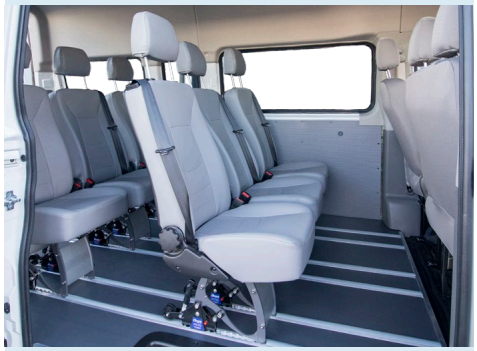
Lengte	5700 mm
Breedte	1998 mm
Hoogte	2552 mm
Wielbasis	3850 mm
Minimale bodemvrijheid	165 mm
Breedte zijdeur	1305 mm
Hoogte zijdeur	1638 mm
Hoogte vloer	620 mm

Binnenafmetingen van de moduleerbare passagiersruimte

Maximale lengte	3300 mm
Maximale hoogte	1925 mm
Maximale breedte	1800 mm
Breedte tussen wielkasten	1380 mm

Gewichten

GVW	3500 kg



Welkom in de stad

In de stad is de EV80 Minibus helemaal in zijn element. Juist daar is een minibus met zero uitstoot erg welkom. De kleine draaicirkel van slechts 14,8 meter zorgt voor een grote wendbaarheid. En dankzij de grote schuifdeur kunnen je passagiers in- en uitstappen op de krapste locaties.

Comfort

- Airconditioning en verwarming
- 8 standen bestuurdersstoel (manueel)
- Regelbare armleuning voor bestuurder
- Elektrische stuurbekrachtiging
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening

Interieur

- 3 zitplaatsen met driepuntsgordels vooraan
- 6 individuele uitneembare stoelen met driepuntsgordels achteraan
- 2 bekerhouders + 2 houders voor tweeliterflessen in de deuren
- 5 ruime opbergvakken
- Kunststof vloerbekleding met bevestigingsrails
- 12V-aansluiting
- USB-aansluitingen in de passagiersruimte
- Led-verlichting in de passagiersruimte
- Luidsprekers in de passagiersruimte
- 1 set oprijplaten en 1 set bevestigingsgordels voor rolstoel

Exterieur

- Zijdelingse schuifdeur aan passagierszijde
- Voor- en achterbumper in koetswerkkleur
- Volwaardig reservewiel
- Mistlichten vooraan
- Led-dagrijlichten

Technologie

- Bluetooth car kit
- Radio met MP3
- Digitale boordcomputer met toerenteller, actueel verbruik, ...
- Elektrische raambediening
- Elektrische bediening van de buitenspiegels
- Elektrisch verwarmde buitenspiegels
- Elektronische handrem
- Parkeersensoren achteraan
- Safety lock (geluidssignaal bij vergrendeling)
- DC en AC oplaadpoorten

Veiligheid

- Veiligheidssystemen: driver alert, ESP, ABS, BAS, EBD, SIPS
- Airbag aan bestuurders- en passagierszijde
- Hill hold assist
- Schijfremmen voor- en achteraan
- Richtingaanwijzers op de zijspiegels
- 2 dodehoekspiegels

Aantrekkelijke prijzen.

CAT EV80BUS 20 08 NL BE

Aanbevolen catalogusprijzen [1)]

VOERTUIG	EXCL. BTW	INCL. BTW*
EV80 Minibus 8+1 met hoog dak	€ 67.490,00	€ 81.662,90

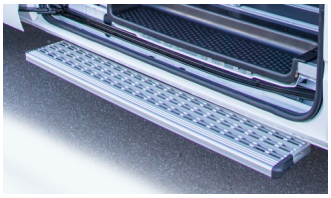
OPTIES	EXCL. BTW	INCL. BTW*
Touchscreen met Apple Car Play, Android Auto en achteruitrijcamera	€ 700,00	€ 847,00
Rolstoellift	€ 4.950,00	€ 5.989,50
Oprijplaat in twee delen	€ 2.200,00	€ 2.662,00
Opstaptrede	€ 595,00	€ 719,95
Set vergrendelingsgordels voor extra rolstoel	€ 600,00	€ 726,00
Noodlader 220V (8 meter)	€ 490,00	€ 593,00

1) Aanbevolen catalogusprijs, maximale verkoopprijs bepaald door de invoerder, geldig vanaf 1/8/2020

* BTW 21%

Rolstoellift

Oprijplaat in twee delen



Opstaptrede

Ombouw voor rolstoelgebruik in samenwerking met Trapmann

MAXUS

Maxomotive N.V.
Pierstraat 229, 2550 Kontich

www.maxusmotors.be

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004) op www.maxusmotors.be. Maxomotive N.V. verkoopt niet rechtstreeks aan consumenten. Bepaalde uitrusting die in deze brochure wordt getoond wordt als optie geleverd en is niet altijd verkrijgbaar op alle modellen of op alle markten. Alle specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande mededeling. Contacteer ons voor de meest recente informatie. Maxomotive N.V. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor drukfouten.
V.U.: Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, ondernemingsnummer: BE 0430.801.744